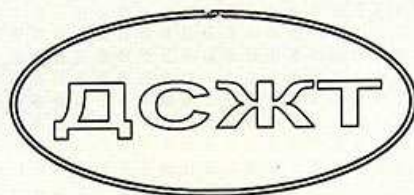


ДОБРОВОЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



№00108

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ДСЖТ RU.OS01.П.00095

Действителен до 02 марта 2018 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

**ПРОИЗВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
(ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5), ТЕКУЩЕМУ (ТР-1, ТР-2, ТР-3),
СРЕДНЕМУ (КР-1) И КАПИТАЛЬНОМУ (КР-2) РЕМОНТУ**

тепловозов серии ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, тяговых агрегатов ПЭ-2М, ОПЭ-1, электровозов EL-1, EL-21 и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепных устройств, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колёсных пар, тележек, рам и кузова)

Общества с ограниченной ответственностью
«Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод» (ООО «АРМЗ») 624270, Свердловская область, г. Асбест, ул. Заводская, 14

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

нормативных документов согласно приложения

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

Л.Н. Руденко

(инициалы, фамилия)

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Оценки соответствия производства по техническому обслуживанию (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серии ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, тяговых агрегатов ПЭ-2М, ОПЭ-1, электровозов ЕЛ-1, ЕЛ-21 и их составных частей требованиям нормативных документов, проведенной Органом по сертификации систем менеджмента качества и производств (свидетельство №ДСЖТ.ОС.001):

Экспертное заключение по представленной ООО «АРМЗ» документации на соответствие требованиям нормативных документов от 25 февраля 2015 г.;

Акт проверки производства по ремонту и техническому обслуживанию от 26 февраля 2015 г. №95/15Р

Комплексное заключение от 02 марта 2015 г. №95/15к.

2. Держатель сертификата обязан поддерживать соответствие производства по техническому обслуживанию (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серии ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, тяговых агрегатов ПЭ-2М, ОПЭ-1, электровозов ЕЛ-1, ЕЛ-21 и их составных частей требованиям нормативных документов, на соответствие которым оно было сертифицировано.

3. Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ДСЖТ 02-2010 на документацию, относящуюся к сертифицированному производству по техническому обслуживанию (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серии ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, тяговых агрегатов ПЭ-2М, ОПЭ-1, электровозов ЕЛ-1, ЕЛ-21 и их составных частей. Знак соответствия также может быть использован на официальных бланках ООО «АРМЗ» и в рекламных целях. Данный знак соответствия не допускается наносить на продукцию или применять таким образом, чтобы его можно было интерпретировать как знак соответствия продукции, а сертификат соответствия на производство по ремонту использовать в целях подтверждения соответствия продукции установленным требованиям.

4. Первый инспекционный контроль сертифицированного производства по техническому обслуживанию (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серии ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, тяговых агрегатов ПЭ-2М, ОПЭ-1, электровозов ЕЛ-1, ЕЛ-21 и их составных частей провести в течение 6 месяцев от даты выдачи сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется Органом по сертификации.

6. Для сохранения (продления) срока действия сертификата соответствия, заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в Орган по сертификации на проведение сертификации.

Руководитель органа по сертификации



[Handwritten signature]
(подпись)

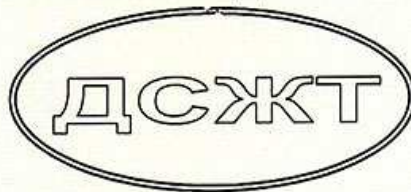
Л.Н. Руденко
(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

[Handwritten signature]
(подпись)

Т.В. Сильченко
(инициалы, фамилия)

ДОБРОВОЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



Приложение к сертификату соответствия №ДСЖТ RU.OC01.П.00095
(учетный номер бланка 00108)

Перечень нормативных документов, на соответствие которому проводилась сертификация производства по техническому обслуживанию (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5), текущему (ТР-1, ТР-2, ТР-3), среднему (КР-1) и капитальному (КР-2) ремонту тепловозов серии ТЭМ1, ТЭМ2 в/и, ТЭМ18 в/и, тяговых агрегатов ПЭ-2М, ОПЭ-1, электровозов EL-1, EL-21 и их составных частей:

1. **ТЭМ2 ИО** Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2
2. **ТЭМ18-РЭ** Тепловоз ТЭМ18. Руководство по эксплуатации и обслуживанию
3. **ЦТ-519** Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2У, ТЭМ2УМ
4. **РК 103.11.437-2006** Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2
5. **ЦТВР-205** Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ1, ТЭМ2
6. **Технологические карты** текущего ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3 тепловозов ТЭМ 1, ТЭМ 2
7. **ЗТП.002.008 РК** Руководство по капитальному ремонту тягового агрегата ПЭ2М
8. **ЗТП.002.008 РС** Руководство по среднему ремонту тягового агрегата ПЭ2М
9. **Технологические карты** текущего ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3 тягового агрегата ПЭ-2М
10. **ИДЖТ.661163.002 РК** Руководство по капитальному ремонту тягового агрегата ОПЭ1А
11. **АН-25-Р** Технические указания по ремонту вагонов на промышленном железнодорожном транспорте

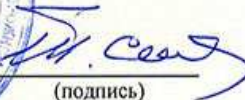
Руководитель органа по сертификации




(подпись)

Л.Н. Руденко
(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации


(подпись)

Т.В. Сильченко
(инициалы, фамилия)