

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Рама нижняя чертеж АРМЗ-650.02.000СБ

Дата выпуска _____

Завод-изготовитель _____

Заводской номер _____

1.1 Состав и предназначение "Рама нижней"

Рама нижняя (рис. 1) вагона-самосвала ЗВС-105 предназначена для восприятия ударно-тяговых усилий через автосцепку, которая устанавливается на ней. Она опирается на ходовые тележки через пятники и скользуны и служит опорой кузова и цилиндров опрокидывания кузова. Для этой цели к нижней раме привариваются опоры и кронштейны. В подшипниках цилиндрических кронштейнов устанавливаются цилиндры разгрузки.

Рама нижняя состоит из хребтовой балки – поз.1, двух буферных брусьев–поз.2, 4 кронштейнов шкворневых балок–поз.3 и 12 кронштейнов цилиндрических балок с кронштейнами – поз.4, расположенными с обеих сторон вагона.

1.2 Хребтовая балка имеет замкнутое коробчатое сечение и изготовлена из двух двутавров № 55, расположенных на расстоянии 350мм симметрично от продольной оси вагона и перекрытых сверху и снизу листами 12 мм. В местах крепления шкворневых и цилиндрических кронштейнов с внутренней стороны к вертикальным полкам двутавров приварены ребра жесткости.

1.3 Брус буферный вагона самосвала состоит из вертикального листа, который приварен к торцам двутавра хребтовой балки. К вертикальному листу справа приклепан поручень-ступенька. На хребтовой балке нижней рамы между кронштейнами установлены упоры, которые предохраняют кузов от перемещения в продольном направлении. К хребтовой балке приварены также кронштейны для крепления соответственно запасного резервуара воздухозамедлителя и тормозного резервуара.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АРМЗ-650.02.000ПС

Лист
3

1.4 Кронштейн шкворневой балки имеет замкнутое сечение в виде двух вертикальных ребер.

Вертикальные ребра разнесены и усилены двумя ребрами жесткости. На верхний лист шкворневого кронштейна с обеих сторон вагона приварены литые шкворневые опоры кузова поз.7

1.5 Кронштейн цилиндровой балки также имеет замкнутое сечение выполненное в виде вертикальных ребер, перекрытых сверху и снизу листами. На верхний лист цилиндрового кронштейна также установлены литые цилиндровые опоры кузова поз.6.

Все элементы нижней рамы изготовлены из стали 09Г2С.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата	АРМЗ-650.02.000ПС	Лист
						4
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Копировал	Формат А4

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические характеристики "Рамы нижней" указаны в табл. 1

Таблица 1

Обозначение параметра	Значение	Примечание
Длина, мм	13816±5	
Масса, кг	6800	

2.2 В "Раме нижней" допускаются отклонения:

- а) прогиб балки хребтовой в средней части вверх 15мм, вниз 10мм
- б) кривизна балки хребтовой в горизонтальной плоскости до 16мм
- в) пропеллерность по концам буферных брусьев до 10мм
- г) прогиб буферного бруса в вертикальной и горизонтальной плоскостях до 5мм

2.3 Предприятие-изготовитель оставляет за собой право производить изменения конструкции, не ухудшающие технические характеристики изделия.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Рама нижняя (Рис.1) поставляется в сборе.

Поз. 5,6,7 – установлены на прихватки. При установке поз. 5,6,7,9 – допускается подгонка по месту с применением газовой резки.

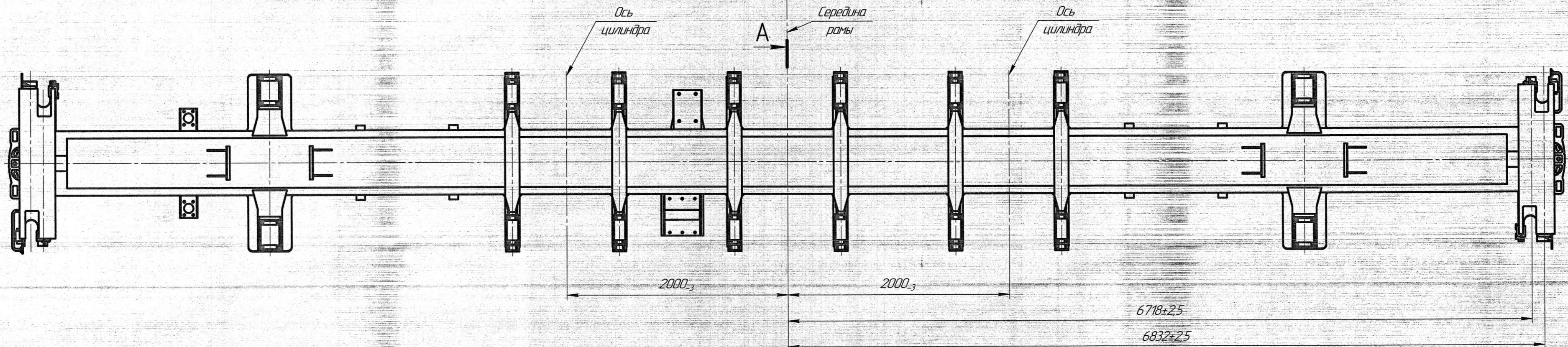
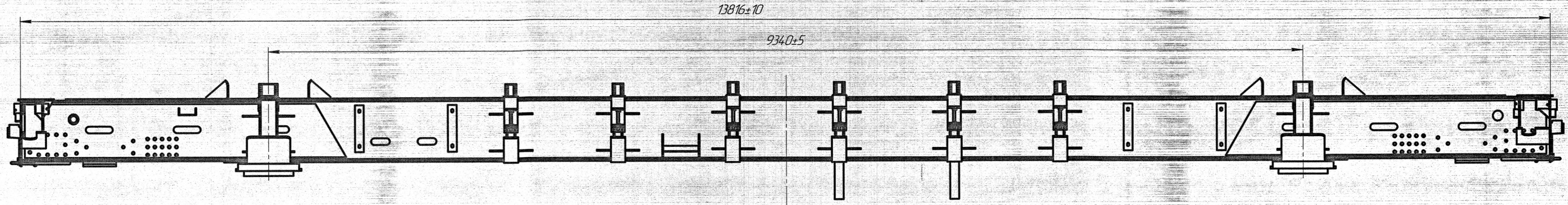
Упоры кузова, поз.8,9 – поставляются в комплекте с рамой нижней, устанавливаются при монтаже.

4 ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

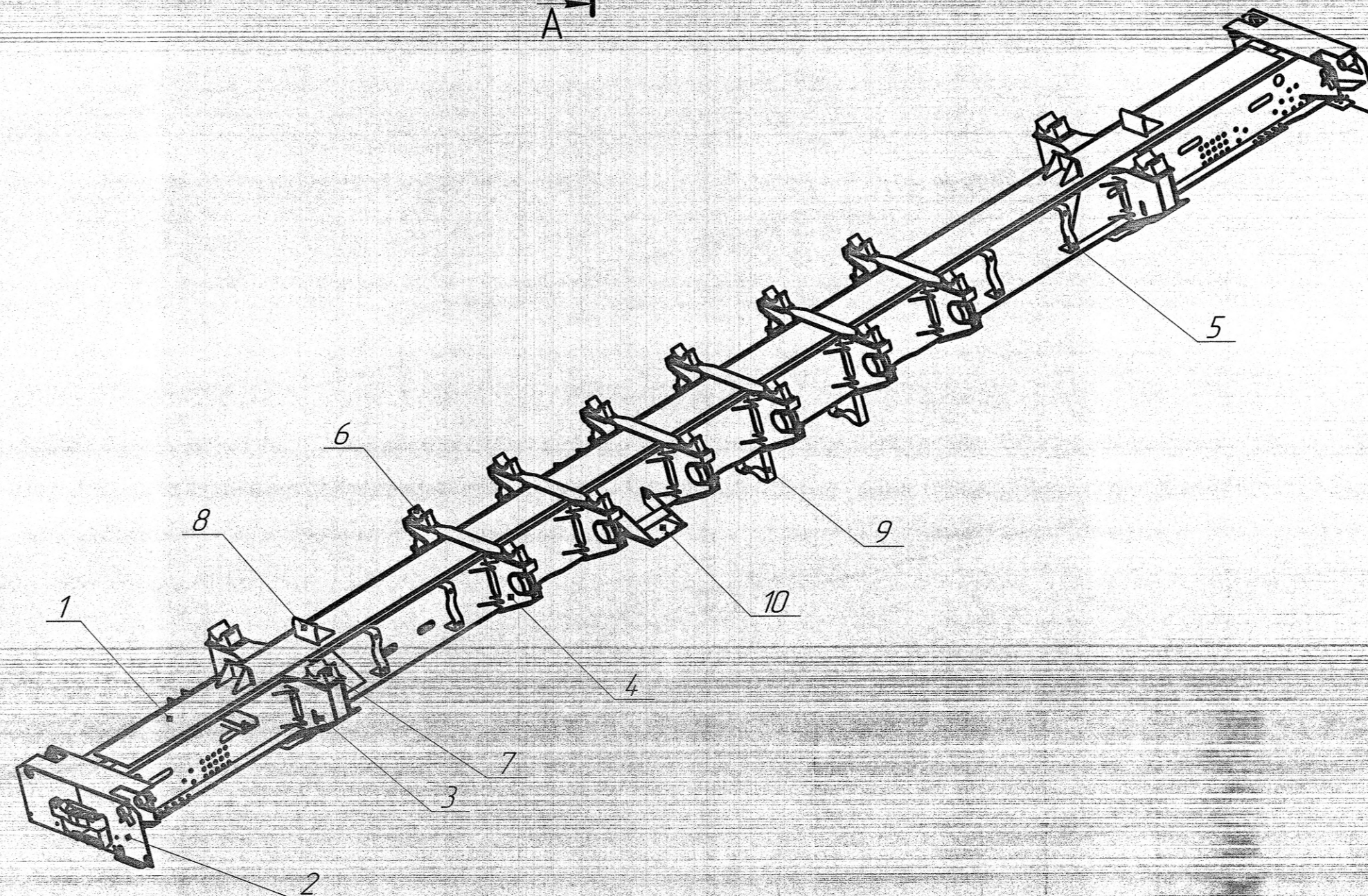
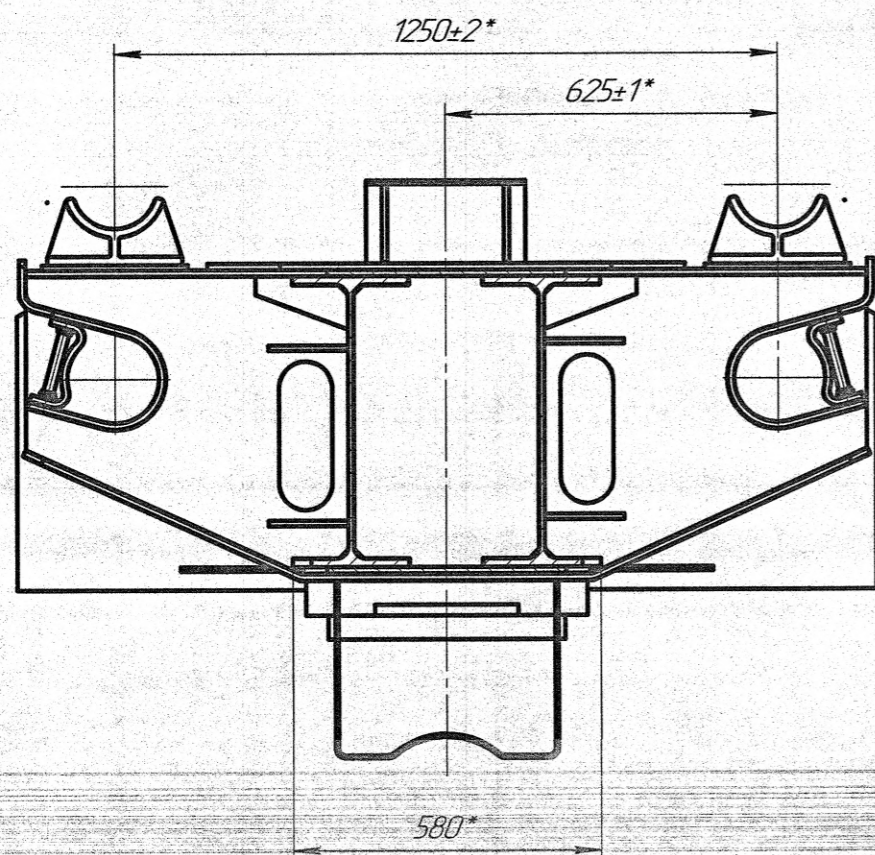
Изготовитель гарантирует работоспособность "Рама нижней" в течение 6 (шести) месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 12 месяцев с момента отгрузки продукции, при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа и соблюдения требований инструкции по эксплуатации.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



A-A(1:10) Ⓞ



- 1 - Балка хребтовая;
- 2 - Брус буферный;
- 3 - Кронштейн шкворневой балки;
- 4 - Кронштейн цилиндровой балки;
- 5 - Кронштейн запасного резервуара;
- 6 - Опора цилиндровая;
- 7 - Опора шкворневая;
- 8 - Упор кузова;
- 9 - Кронштейн тормозного резервуара;
- 10 - Кронштейн тормозного цилиндра

1 Паз 5, 6, 7, 8 установлены на прихватки
 2 Кронштейны тормозного резервуара паз 9 поставляются в комплекте с рамой нижней, устанавливаются при дальнейшем монтаже
 3 Все элементы нижней рамы изготавливаются из стали 09Г2Л

В.В. Дз. 2024

АРМ3-650.02.000 СБ				Лист	Масса	Масштаб
Рама нижняя					6760	1:20
2BC-105				Лист	Листов	1
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Разраб.						
Проб.						
Техн.контр.						